

Kanotseglaren



Nyhetsbrev februari 09

I detta nummer kan ni bla. läsa Bernt Anderssons berättelse från den lyckade raiden i Mälaren förra sommaren.

Blir ni inspirerade kommer här en inbjudan till Kanotraid på Vänern i juni, från C-kanotisterna i Karlstad.

Kanot raid på Vänern

(21 – 25 juni (sö – torsdag)

Prel. Program:

Beräknad avresa från Ekenäs Värmlandsnäs kl 15:00 till baslägret vandrarhemmet Luringen på Lurö, ca 7 distans söder ut.

Där finns övernattningsstugor, tillgång till kök grillplatser kyl och frys. Förelagsvis ordnar vi maten själva, eventuellt beställer vi någon middag av värdparet.

Tänkta utflyktsmål i en fantastisk skärgård. Djurö, Läckö slott, Spiken (berömt fiskeläger) Vithall och Aspholmarna. Om inte detta räcker finns ytterligare 22 000 tusen öar.

Lurö är ett mycket populärt utflyktsmål, därför måste stugbokning ske i mycket god tid.

Tacksam för intresseanmälan snarast, dock senast 22 feb.

maila intresseanmälan till Lars Béäff :sola.bf@karlstad.st

Med vänliga hälsningar

Lars, Bernt, Mats, Bosse, och Björn.



I detta nummer:

- ♥ Inbjudan till Kanotraid på Vänern i juni 09
- ♥ Bernt Andersson berättar om förra sommarens raid på Mälaren
- ♥ PM från Tekniska kommittén
- ♥ Program 2009



Kommittéer 2009:

Kanotseglingskommittén:

Kalle Jonasson

Ordförande

kalle.jonasson@telia.com

tel:031-47 35 22

Rikard Prüzelius

tel:08-776 13 87

rikard@pruzelius.se

Gunnar Hansson

tel: 08-641 54 77

hanssongunnar@hotmail.com

Birgitta Tengberg

tel:031-42 40 61

birgittatengberg@tele2.se

Kjell Berggren

Ungdomsverksamhet

Kjell.Berggren@guide.se

Percy Westberg, Stockholm

Peter Seibolt, Stockholm

peter.seybolt@ericsson.com

Lars Béäff, Karlstad

Sola.bf@karlstad.st

Tekniska kommittén

Bernt Andersson

bea.cea@telia.com

054-52 40 91

Sven-Erik Klint

klint@minpost.nu

08-560 214 01

Torsten Sörvik

torsten.sorvik@comhem.se

031-12 08 59

Valberedning

Olle Malmgren

o.malmgren@telia.com

Carina Erlandsson

Carina.Erlandsson@o.lst.se



MÄLARPIRATER

av Bernt Andersson

Ända sedan vi läste boken "Mälarpirater" i realskolan har Mälaren med alla sina öar intresserat mig. Jag har visserligen, många gånger under 50- 60-talen, gästade SSS Rastaholm och kappseglat på Björköfjärden men då ser man inte så mycket av natur och kultur. På Kanotförbundets årsmöte i Göteborg väcktes frågan om en kanotraid på Mälaren. Sven-Erik Klint alias "Korke" nappade på idén och arbetade fram ett intressant program.

Vi blev 10 kanoter (varav 4 från Karlstad), en roddbåt och en Lill-Scampi som följebåt som måndagen den 23:e juni startade från Ålstens Båtsällskap. Första etappen skulle gå till Rastaholm där logi och välkomstmiddag var bokade. Vädret var väl inte det bästa men mycket varierande, regn och sol omväxlande. Ganska så blåsigt med vindbyar uppåt 15 m/s. Lars från Karlstad var ute och klättrade på centerbordet med viss elegans. Varg-Olle körde sönder sin mesanmast som dock kunde lagas med vävtejp (slampenremсор hette det på 50-talet). Självt bröt jag rodet några 100 m. från Rasta och fick bogseras av Mats sista biten. På Rasta blev vi furstligt mottagna av "gamla" seglarvännerna Rolf Barthon och Bosse Ehrenblad som hjälpte mig att fixa mitt roder. Vår C-kanotkompis Bosse Pettersson från Västerås mötte upp med sin "Mälar-trettia". Han hade tillfälligt ryggont och föredrog kölbåten. Kvällens middag blev mycket lyckad med ett 20-tal deltagare runt bordet.

Nästa dag var det meningen att segla till Mariefred men vädret var inte det bästa. Det blåste 10 till 15 m/s från sydväst så det blev omdisponering av den tänkta raiden. Vi tog istället en busstur till kulturarvet Adelsö. Vi fick en lektion av Varg-Olle hur man åker gratis på Stockholmsbussarna. Hela gruppen på 20 personer åkte gratis t.o.r. till Adelsö! Otroligt! På Adelsö mötte Kalle Runrystare och visade oss runt bland vikingarnas kungagravar och runstenar. Kalle var verkligen kunnig och intressant. På kvällen var det grillfest på SSS-restaurangen.

På onsdagens frukost mötte min rumskompis från Tokio-OS 1964, Arne Carlsson, upp. Vi hade inte setts sedan dess. Arne var gäst på Lasse Thörns 5,5:a, som tog ett silver då. Vädret var mycket bättre så vi fick en fin kryss till Birka, fornborgen på Björkö, där vi blev ännu mer kulturistiska.



Kalle Runrystare berättar på Adelsö



På toppen av Birka



Sidan 3

Nyhetsbrev februari 09

Mälarpirater forts.



Gruppen hade nu decimerats något. Våra roddare Ulf o. Lena Holm vände tillbaka, liksom Lill-Scampin med Bertil Nygren och Yngve Carlsten. Bosse seglade hem till Västerås. Efter lunch på Birka seglade flottan vidare till en fiskestuga på Eldgarnsö. Det blev en helt fantastisk kväll där vi bjöds på nygrillad gös och många roliga historier. Stugan var tillräckligt stor så vi som ville slapp sova i kanoterna. Eldgarnsö är ett naturreservat med fina vandringsleder som vi också strövade. Torsdagen bjöd på ännu bättre väder. Vi tog "Långtarmen" tillbaka mot stan. Vi stannade till för lunch och badade i en klarblå tjärn på Munsön, för att sedan segla vidare till nästa överraskning – Skytteholm.

Här grillas Gö



Fiskestugan på Eldgarnsö



Mälarpirater forts.



Lunchpaus i Långtarmen



D:o i Ekerö centrum

"Korke" hade fixat rum på en femstjärnig kursgård med allt man kan önska. Priset vågar vi inte tala om, men det var billigt! Vi käkade god middag på Skytteholms Golfklubb och tittade på EM-fotboll på stor-TV. Mådde som prinsar!

Allt blev bara bättre och bättre. På fredagen fortsatte vi, planande, mot nästa mål. Efter lunch i Ekerö centrum kom vi till Gällstaö. Vi hade på något underligt sätt blivit inbjudna till Bosse "Bus" Bergström, en pensionerad bankdirektör med många stängar på sin lyra. Bosse hade en egen ångbåtsbrygga med två stycken f.d. ångbåtar från början av 1900-talet. Båtarna "Jungfrun" och Jungfrusund" var i utomordentligt skick och erbjöd oss logi för natten.

Bosses fru hade ordnat en tipspromenad och Bosse spelade orgel och dragspel. Han visade oss runt bland sina rariteter. Han hade två stycken välskötta veteranbilar, två stycken gamla segelkanoter och en gammal mahogny-racerbåt från förkrigstiden. Kanoterna var en gammal B-kanot och C-kanoten C 131 "Lay" som vi kunde konstatera var byggd i Kristinehamn och därefter seglat för KKF Karlstad.



Ångbåtsbryggan på Gällstaö



Bryggan sedd från huset



Mälarpirater forts.



Bosse "Bus" Bergström - Spelemannen



Den gamla eken omringad av 9 man

Vi fick se en jättegammal ek som krävde 9 man, hand i hand, för att nå runt dess stam.

Bosse hade sin egen historieberättelse om Gällstaö. Han tror att köpmännen fick betala gäld där, för att få komma vidare in i Mälaren med sina båtar och varor.

Vi hade tänkt oss en femkamp som avslutning på vår raid. Det blev tyvärr bara två grenar, stövelkastning och livlinekast (tyvärr för Bosse Skålen som spikade i båda), innan kvällens grillparty tog vid. Där bjöds på sommarens godaste grillmeny. Bosse spelade dragspel och vi åt och sjöng så gott vi kunde. Bosses fru läste egna dikter. En oförglömlig kväll med oförglömliga människor. Vi sov sedan gott och tryggt i "Jungfruns" kojor.

På lördagsmorgon fick vi en "Jungfrutur" med Bosse som skeppare runt Kungshatt mm.

Vi tog farväl och drog sakta iväg med svaga vindar mot slutstationen Ålstens BS och vår avslutning med prisutdelning och förhoppningar om flera raidar.



Sommarens bästa grillfest



Mot slutstationen - Ålsten



Mälarpirater forts.

Tack alla Ni som var med och förgyllde denna vecka.
Speciellt tack till "KORKEN" som ordnat allt på ett så fantastiskt lyckat sätt. TACK TACK!!

Bernt Andersson C 440

Övriga som var med:

Mats Larsson	KKF – C 420
Bo Skålén	KKF – C 421
Lars Beäff	KKF – C 423
Olle Nygren	ÅBS – C 376
Sven Erik Klint	MKS - E 256
Olle Bengtsson	MKS – E 197
Sven o. Bertil Högström	ÅBS – E 306
Jan-Åke Larsson	Kanotseglarna - E 321
Ulf o. Lena Holm	Roddbåt
Bertil Nygren	ÅBS - Lill-Scampi
Yngve Carlsten	D:o

Bosse Pettersson, Olle Malmgren, Percy Westberg och Gunnar Meier var också med tidvis.





PM från Tekniska Kommittén gällande:

Tekniska Bestämmelser för segelkanoter Klasserna C, D och E.

För att ytterligare klargöra begreppet "barlast" som ju endast är tillåten i klass D, ändras texten på sidan 2 i regelverket enligt nedan:

Barlasten i klass D får vara såväl utvändig som invändig och skall vara väl fixerad mot skrovets botten. Barlastvikten skall vara av bly, järn eller annan metall med min densitet av 7,0 kg/ dm³. Vikten skall kunna kontrolleras under tillverkningen. Barlastens största djup utvändigt resp. höjd invändigt, mätt från skrovets köllinje begränsas till 125 mm.

Centerbordets vikt räknas inte som barlast.

Flytsäkerhetsprovet på sidan 5 har visat sig svårt att utföra då man måste ut på djupt vatten. Vi ändrar texten enligt nedan:

Säkerheten på nyklassad kanot ska testas genom ett separat flytsäkerhetsprov. Detta görs praktiskt genom att kanoten, komplett med segel och rigg, välts så masttoppen hamnar under vattenytan. Kanoten belastas i detta läge med rorsman (min 80 kg) och efter 1 min rätas kanoten upp igen. Därefter kontrolleras att vattentäta utrymmen inte har vattenfyllts. Den inkomna vattenmängden öses och svampas upp och får vara max. 10 liter. Ett testcertifikat, under-tecknat av två ojäviga kontrollanter ska bifogas mätbrevet för att detta ska vara giltigt. Gäller ej D-kanot.



Nya mätregler för IC-klassen

Nya mätregler för IC-kanoter har tagits fram. Detta innebär att kanotens minivikt minskar från 83 till 50 kg. Riggen påverkas inte. Internationella kanotseglingsskommittén har sagt ja men det formella beslutet tas av internationella kanotförbundet i januari 2009.

Innebörden blir att det kommer att tävlas i två olika klasser framgent, samt i AC-klassen när dessa deltar

Program 2009

+ **Båtmässa**
Stockholm 28 februari-6 mars

Kappsegling

- + **DM Stockholm**
Ålsten 30-31 maj
- + **Internationella regattan/DM**
Göteborg 13-14 juni
- + **SM och Europacup för IC**
Karlstad 6-9 augusti
- + **FKI-regattan**
Stockholm aug eller sept

Läger

- + **Träningsläger**
Göteborg juni
- + **UBB:s långseglingläger**
Stockholm juni-juli
- + **Valöläger**
Göteborg juli



Har du intressanta frågor du vill debattera, kanotseglingsnyheter som du vill nå ut med eller seglingsskildringar kan du e-posta ditt bidrag till birgittatengberg@tele2.se

Redaktör för nyhetsbrev:
Birgitta Tengberg