

Kanotseglaren

Nyhetsbrev februari 09

B-kanoten och ungdomstinget

Program 2010

SM 2010

Reportage från Lurö raiden





Sidan 2

Nyhetsbrev februari 09



Dags för en ny säsong!

Kanotseglare, jag tror det lurar en vår under all snö. Jag har varit fruktansvärt seglings sugen ett bra tag nu, men det ligger fortfarande is på Hinsholmskilen. Så det får vänta några veckor till innan det går att tänka på sjösättning. Men säsongens första programpunkt, Ungdomstinget, har redan blivit verklighet medans långfärdsskriskoåkare passerar ute på hamnen. Det var härligt att se och höra våra unga kanotseglares engagemang och gemenskapen mellan dem.

Det som slog mig under mötet var att vi måste pusha mer för C-kanoten som bra fortsättningskanot, efter B-kanoten, om man inte väljer IC-kanoten. Karlstads C-kanot våg har gjort att det nu finns en och annan Ci-kanot som kanske kommer få en ny ägare med tiden. Och om ungdomar på UBB kan bygga sina egna B-kanoter i plywood kan 18 åringar bygga C-kanoter också. Självt har jag börjat skissa på en C-kanot i plywood för självbygge. Tittar vi på IC-kanoten som alternativet, är det nu ett utmärkt tillfälle att komma över en One design IC. Europa Cup i år i Tyskland och VM nästa år på samma ställe, Travemünde woche är en fantastisk seglarupplevelse med över 2000 jolleseglare samlade på ett ställe. Och ett fantastiskt strandliv därtill ger en oförglömlig upplevelse. VM 2012 kommer också bli vattendelaren för den nya regeln IC-kanot och det kommer bli tydligare vilken design trend som håller och vad man skall satsa på. I senaste "Sliding seat" från de brittiska kanotseglarna, diskuterar man nu också att öppna boxregeln även för AC-kanoten och i den amerikanska bulletinen fanns en väldigt intressant artikel med resultat från fullskaletester i provningsrännan.

Vi vill också uppmana kanotseglingsföreningarna att anordna och annonsera "prova på segla kanot dagar". Vi vill ju att fler skall få chansen att prova på vår "smala" sport.

Ett stort grattis till Torsten, två nya D-kanoter sålda på båtmässan i Göteborg. UBB ställer ut bla. B-kanoten på Allt för sjön i Älvsjö. Olle Malmgrens Kolibri är utställd på Sjöhistoriska museet.

Programmet är till stora delar nu spikat. SM förberedelserna jobbar Percy och Peter på för fullt, datumet blir 13-15 augusti, men lokalen är inte slutgiltigt bestämd än.

Men nu vill vi alla att snön smälter bort så vi får ut våra kanoter ur båthusen och får tvätta bort vinterdammet och rigga på igen. Solen får värma isbitarna i havet, så man inte helt fryser ihjäl när man vinterstel kliver vid sidan av slajden med ett plums...

Vi syns på havet / Kalle.

I detta nummer:

- < Ungdomsting i Göteborg
- < Program 2010
- < Lurö raiden.
- < Kanotseglaren söker ny redaktör.

Kommittéer 2010: Kanotseglingskommittén:

Kalle Jonasson
Ordförande
kalle@kjsailing.com
tel:0708-27 77 49
Rikard Prüzelius
tel:08-776 13 87
rikard@pruzelius.se
Gunnar Hansson
tel: 08-641 54 77
hanssongunnar@hotmail.com
Hans Alter
tel:0708-77 31 96
hans.alter@gu.se
Kjell Berggren
Ungdomsverksamhet
Kjell.Berggren@guide.se
Percy Westberg, Stockholm
percy_westberg@hotmail.com
Peter Seybolt, Stockholm
peter.seybolt@gmail.com
Lars Beäff, Karlstad
Sola.bf@karlstad.st

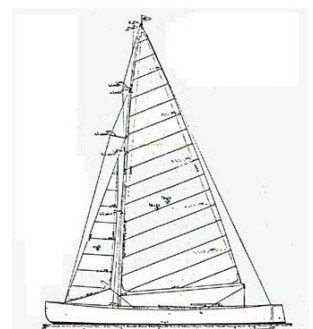
Tekniska kommittén

Bernt Andersson
bea.cea@telia.com
054-52 40 91
Sven-Erik Klint
klint@minpost.nu
08-560 214 01
Torsten Sörvik
torsten.sorvik@comhem.se
031-12 08 59
Nils-Göran Bennich-Björkman
070-40 88 811

Valberedning

Olle Malmgren
o.malmgren@telia.com
Carina Erlandsson
Carina.Erlandsson@o.lst.se

www.kanot.com





Ungdomsting på Göteborgs Kanotförening lördagen den 23 Januari.

B-kanot seglarna från Gkf välkomnade sina kollegor på stationen och guidade dem ut till Göteborgs Kanotförening där andra GKFare hade fixat till fika och massor med bullar och kakor.

Kjell Bergren hälsade all välkomna till ungdomstinget och samlade ihop oss. Vi började med en presentation av oss själva och vår seglings erfarenheter och vad vi gillar bäst med kanotsegling. Genomgående för B-kanot seglare verkar det vara att de älskar att plana på en hårdvinds slör. Det är liksom meningen med livet. Sen hördes en massa andra kommentarer, som att det är så bra kompisar i kanotseglingen, det är kul att bygga sin egen kanot, segelkanoten är bra att segla på tur med eller att det är trevligt på kappseglingarna.

B-kanot seglarna från FKI och Vikingarna berättade om hur träningsseglar på onsdagar, de är nu 3 B-kanoter samt ett gäng A-kanoter och optimister. De har också kört ett 1 veckas läger med Kalle och Elinor som ledare.

GKF seglarna berättade om sin seglar skola, de är nu 14 B-kanoter och A-kanoter totalt ca 30 ungdomar. De har 12 -15 supportande ledare, föräldrar och äldre ungdomar som lämnat B-kanotseglandet för andra senior kanoter. Säsongens höjd punkt är Valö lägret, B-kanot seglarna seglar på en 2 dagars "cruise" på väg ut.

Elinor berättade om UBBs läger som är 3 veckor långt och börjar efter midsommar. 1 vecka seglar man ifrån och bor på Engö. Barn och ungdomar är indelade i Mini, Midi och Maxi gruppen där de äldre ungdomarna i Maxi gruppen lagar sin egen mat. Andra vecka seglar man runt i Stockholms skärgård med A-, B- kanoter, Mi, Apollo och knott jollar. Sen av slutar man långseglingen igen på Engö där man också har en kappsegling. Nils-Göran berättade att rekordet har varit 60 ungar i 59 kanoter och jollar som deltagare.

Jonatan berättade om hur han har startat att bygga en ny B-kanot på UBBs byggverksamhet. Nu är centerbord, roder och centerbords trumma och på börjat en ny byggläst tillsammans med Nils-Göran.

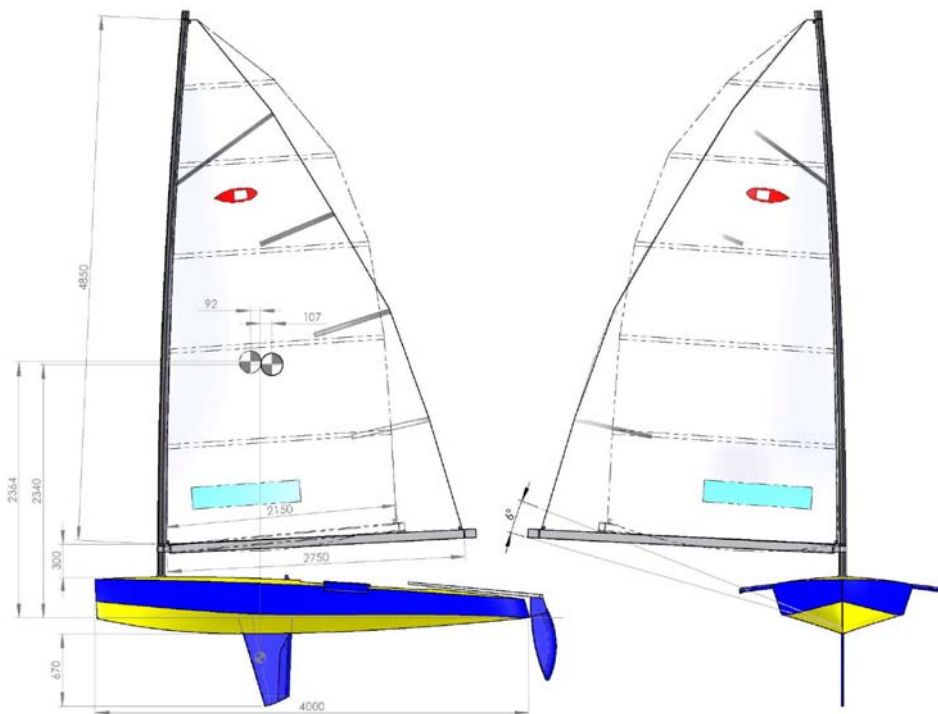
Nils-Göran Bennich-Björkman berättade hur allt startade när han som ungdomsledare 1949 i Danderyd lovade 2 ungar att hjälpa dem att bygga en båt nästa år blev 7 killar till med båt. Det byggdes Svärdbärare och Moth jollar som Nils-Göran konstruerade. Ungdomarnas Båt Bygge startade 1963, när kommunen stängde bygglokalen så köptes fartyget M/S Stenfjäll som nu ligger på norr Mälarstrand där byggverksamheten fortsätter nu. Nils-Görans son Nils-Peder har skött båtbyggerverksamheten under Nils-Görans 18 åriga världsomsegling i en egenkonstruerad F-kanot 6,5 meter lång. B-kanoten konstruerades 1963 och antogs 1964 av kanotseglarförbundet som entyps ungdomskanot. Därefter kom A-kanot för yngre och lättare seglare.



Sidan 4

Nyhetsbrev februari 09

Skiss på B-kanoten, de streckade linjerna visar det föreslagna seglet.



Nils-Göran presenterade därefter sitt förslag till en förändring på segelplanet för B-kanoten. Vilket innebär ett kortare bomlik (2150 istället för 2750 mm), större akterrunda, något högre bom, fullängdslatter och lösfoat, på bibehållen totalsegelyta. Detta ger möjlighet till ett mer trimbart segel. Samtidigt som det medför ett något högre (ca 25 mm) segeltryckscentrum ökar. Även "höjdbreddförhållandet" (Aspect Ratio) Mastliks längd/Bomliks längd ändras från 1,76 till 2,25. Vilket borgar för ett effektivare segel och något bättre höjdtagnings förmåga.

Fördelar och nackdelar diskuterades livligt. Ungdomarnas uppskattning av B-kanoten och dess egenskaper framkom tydligt. Många fördelar och nackdelar diskuterades.

Fördelar:

Enklare att gippa.

Fullaterna göra att seglet håller längre.

Borde bli effektivare.

Kan göras revbart.

Nackdelar:

Kostnader för de seglare som måste byta segel.

Osäkerhets faktor (vad man skall satsa på under utprovningsfasen, 2-3 år) ger tvekan om att beställa nya segel.

Högre segeltryckscentrum ger en mer tungseglad kanot. Risk att det kommer gynna de tyngre/starkare seglarna.

Det finns risk för att det aerodynamiska tryckcentrumet flyttas framåt så mycket att masten måste lutas mer bakåt eller flyttas.

Peter Seybolt lade också fram förslaget att B-kanoten också borde ha en senior klass. Detta för att både göra det möjligt för de 19-20 åringar som vill fortsätta att segla B-kanot och övriga seniorer.

Även här blev det en livfull diskussion. Både om vilka seniorer som skulle vara attraherade av B-kanoten och vad som kan vara lämpliga andra alternativ att fortsätta segla inom kanot familjen.

Fördelar:

Gör det självklart att man kan fortsätta segla B-kanot efter det att man fyller 18 år om man vill.

Kan ge större start fält.

Kan stimulera till att seniorer också bygger nya B-kanoter.

Ger möjlighet till förälder -barn segling.

Nackdelar:

Juniorerna känner sig mer som "b-laget" och de äldre mer erfarna seglarna blir eliten.

Seniorer har oftare bättre ekonomi och kunskap att köpa och göra bättre utrustning än ungdomar.

Båt beståndet binds upp under längre tid då varje seglare utnyttjar sin kanot en längre tidsperiod.

Under 2010 kommer Nils Göran prova och utveckla den nya segeldesignen och därefter får han tillsammans med TK bereda ett skriftligt regelförslag. Förslaget kommer tinget i November rösta om och om det då antas av kanotseglarna lämnas det vidare till Kanotförbundets årsmöte i mars 2011.

Efter denna genomgång av Nils Görans och förslag diskutera vi runt årets kommande program. Sen grejade ungdomarna middag och hade en glad kväll tillsammans.



Sidan 5

Nyhetsbrev februari 09

Program för 2010

13 -16 maj Kristi Himmelfärdsdag: Träningsläger i Wittensee, Tyskland.

12-13 Juni: öppet DM i Göteborg GKF

UBB-läger 3 veckor efter midsommar i Stockholm

23 – 27 /7 EM IC och Taifun Travemünde woche

28 /7 - 1/ 8 Tyska mästerskapen IC (träning inför VM 2012)

28/7 – 1/8 Valöläger för ungdomar i Göteborg

Eskader i Stockholm före eller efter SM i Augusti

SM arrangeras i Stockholm 13-15 augusti

FKI regattan DM i Stockholm. Planeras

18-19 september DM i Karlstad.

13/11 Ting i Göteborg, GKF

SM 2011 i Göteborg 100 årsjubileum





Sidan 6

Nyhetsbrev februari 09



Lurö Raiden 21 - 25 juni 2009

Skildrad av Sven och Anita Högström.

Midvinternattens köld är hård, men vi minns med glädje söndagen efter midsommar då vi kom fram till Ekenäs. Solen sken, vassen vajade för en och annan vindpust. Gräsplanen och vägen ner mot sjösättningsrampen var full med segelkanoter i olika stadier av påriggning. Förväntan var stor.

Jag har med åren blivit allt långsammare när det gäller att göra klart för sjösättning. Det blev jäktigt. Först åkte masten upp och ner ett par gånger, sen lyckades vi sjösätta med ljusrampen kvar på trailern och mobilen blev kvar i bilen hela veckan.

När vi kom ut genom vassen såg vi resten av eskadern kryssande genom prickstaket ut mot friare vatten. Det visade sig dock att det fanns gott om sten både under och över vattenytan på de mest oväntade ställen.

Vi gjorde ett strandhugg på vägen till Lurö. Ett fyrvaktarställe där stugan låg fint insmugen bakom en berghåll. Här hade man bott och försörjt sig långt in på 1950-talet. Möbler och redskap fanns kvar och kor betade i hagen. Verkligen värt ett besök.

Vi hissade på, men snart låg vi och drev utan vind. Eigil och Kenneth i följbåten, med Ulf Norgren på släp, kom förbi och vi fick bogsering.

Vandrarhemmet Luringen var vår bas. Vi bodde bra i alldeles nybyggda stugor, fixade frukost och lunchpaket i vandrarhemsköket, men bäst var middagarna. "Karlstadspöjkera" hade bildat tre matlag som bjöd på fantastiska matupplevelser. En kväll satt vi ute på strandklippan och åt inbakad fläskfilé, drack rödvin och ljög till långt in på natten.

Måndagens mål var Läckö slott. Samma fina väder men svag vind som mojnade. Efter ett par timmars drivande, fick följbåten rycka in. Släptåget gick i bukter och finter genom trånga sund över fjärdar förbi Spikens fiskeläge till Läckö. Vi förtöjde med boj vid småbåtsbryggan och gick upp för att titta på slottet.

Magnus Gabriel De la Gardie har satt sin prägel på slottets inredning som är från mitten av 1600-talet. Här kunde vi se hur barockens stormän bodde. Slottsrestaurangen serverade en utmärkt röding till lunch.

Hemseglingen började i lätt bris som sedan mojnade undan för undan. Sista biten blev det bogsering för en del, andra höll ut och fick lite vind så vi kom fram nästan samtidigt allihop.





Sidan 7

Nyhetsbrev februari 09



På tisdagen seglade vi faktiskt hela vägen till Djurö. Samma soliga väder. Djurö skärgård är nationalpark sedan 1991. Röda sönderspruckna klippor med gles tallskog på, orört, vilt och vackert. Vi såg inte en människa. Vi kom fram hungriga törstiga och badsugna, så vi la till vid första bästa berg i lä. Åt och drack lunch på berget, pratade, solade och badade. När vi skulle segla hem hade vinden slutat för dagen. Tur att vi hade Eigil och grabbarna.

Onsdagen blev en strövardag. Lurö är till stora delar naturreservat med ängsmarker, lövskogsområden, hällemarker med tall och gran, våtmarker mm. Vilken lycka att få vandra omkring i detta paradiset i strålande väder och lyssna på fåglarna, lukta på blommorna och språka med vännerna så länge man har lust.

Seglingen tillbaka till Ekenäs blev den bästa på hela raiden. Det blåste hela tiden, man fick t o m hänga lite ibland. Vi kom iväg sist som vanligt, men när vi närmade oss den muddrade rännan in till hamnen låg vi bland de första i en väl samlad klunga på åtta kanoter. Vi började kryssa i rännan, inga problem. – Men plötsligt hörs ett ilsket tutande och där kommer turbåten till Lurö farande i 3-4 knop mitt i rännan. Jag vet inte hur det gick till, men alla åtta lyckades hålla åt sidan. Det blev ett väldigt svärande och höttande med knytnävar men även applåder från åsyna vittnen.

Varför är det så kul att segla kanotraid? För mig är det som en fem dagar lång fest. God mat och dryck är viktigt, men viktigast är samvaron, de gemensamma upplevelserna och själva seglingen förstås. Vi kappseglar ju mest hela tiden, fast vi inte låtsas om det.





Sidan 8

Nyhetsbrev februari 09



Tack Lars, Bernt, Bo, Mats och Björn för oförglömliga dagar. Tack Korken och Kenneth för glada tillrop och särskilt tack till Eigil för att du ställde upp med bogserbåt och var så duktig att räkna pengar.

Sven och Anita Högström i E 306

Övriga deltagare:

Jan-Åke Larsson E 321, Ulf Norgren E 314, Göran Alexandersson C 441, Mats Larsson C 420, Bosse Skålen C 421, Biörn Stenberg C 422, Lars Beäff C 423, Bernt Andersson C 440, Sven-Erik Klint C 430, med kanoten kvar på Ekerö, Eigil Ferner f.d. C 187 Oj-oj-oj, numera Örnvik följebåt och Kenneth Magnusson f.d. C 216 Snövit, numera co-driver i följebåten.



Kanotseglaren söker en ny redaktör!

Vi kommer försöka fortsätta med utskick på detta vis men kanske också kompletterat med mer levande hemsidesarbete kanske mer i blogg form. Vi söker nu någon att ta över och hjälpa oss kanske både med webb tekniken och editera vårt nyhetsblad. Sen skall vi all bli bättre på att själva skriva material och skicka in!

Så du som känner att detta vore kul att ta tag i, skickar ett mail till kalle@kjsailing.com!



Saxat från Sliding Seat & International Canoes Letter US

Chris Maas String Theory och Bill Beavers tanktester se bilder nedan. Vill du läsa mer maila kalle@kjsailing.com så skickar jag dessa nät tidningar till dig på mail.

