

PM från Tekniska Kommittén gällande: Tekniska Bestämmelser för segelkanoter Klasserna C, D och E.

För att ytterligare klargöra begreppet ”barlast” som ju endast är tillåten i klass D, ändras texten på sidan 2 i regelverket enligt nedan:

Barlasten i klass D får vara såväl utvändig som invändig och skall vara väl fixerad mot skrovets botten. Barlastvikten skall vara av bly, järn eller annan metall med min densitet av $7,0 \text{ kg/dm}^3$. Vikten skall kunna kontrolleras under tillverkningen. Barlastens största djup utvändigt resp. höjd invändigt, mätt från skrovets köllinje begränsas till 125 mm. Centerbordets vikt räknas inte som barlast.

Flytsäkerhetsprovet på sidan 5 har visat sig svårt att utföra då man måste ut på djupt vatten. Vi ändrar texten enligt nedan:

*Säkerheten på nyklassad kanot ska testas genom ett separat **flytsäkerhetsprov**. Detta görs praktiskt genom att kanoten, komplett med segel och rigg, välts så masttoppen hamnar under vattenytan. Kanoten belastas i detta läge med rorsman (min 80 kg) och efter 1 min rätas kanoten upp igen. Därefter kontrolleras att vattentäta utrymmen inte har vattenfyllts. Den inkomna vattenmängden öses och svampas upp och får vara max. 10 liter. Ett testcertifikat, undertecknat av två ojäviga kontrollanter ska bifogas mätbrevet för att detta ska vara giltigt. Gäller ej D-kanot.*