

# **Tävlings tekniska Regler Kanotmaraton**

## **1 kapitlet Tekniska regler**

- 1§ Definition
- 2§ Klassificeringsregler
- 3§ Mätning
- 4§ Vägning
- 5§ Kontroll
- 6§ Konstruktion
- 7§ Framdrivning
- 8§ Klassificeringsreglerna ska uppfyllas

## **2 kapitlet Tävlingsklasser, banor och distanser**

- 1§ Tävlingsklasser
- 2§ Banor
- 3§ Banans markering
- 4§ Distanser

## **3 kapitlet Anmälan till och händelser före tävling**

- 1§ Anmälan
- 2§ Utbyte av deltagare
- 3§ Tävlings-PM
- 4§ Lagledarträff
- 5§ Klubbdräkt
- 6§ Startnummer

## **4 kapitlet Genomförande av tävling**

- 1§ Deltagande
- 2§ Starten
- 3§ Alternativa startmetoder och etappstart
- 4§ På banan
- 5§ Målet
- 6§ Protester
- 7§ Diskvalifikation
- 8§ Säkerhetsföreskrifter

## **5 kapitlet Tävlingsorganisation**

- 1§ Funktionärer
- 2§ Tävlingsnämnd
- 3§ Funktionärernas uppdrag

## 1 kapitlet Tekniska regler

### 1 §. Definition

I kanotmaraton ska kanotisten tävla på en i förhand bestämd bana där standarden på banan anges i förhand. Kanotist ska vara beredd, att bära kanoten förbi hinder som t ex dammar, större forsar och mellan olika vattendrag. Även om distansen inte uppfyller kravet för en maratontävling kan dessa regler tillämpas om tävlingen genomförs på ett maratonliknande sätt.

### 2 §. Klassificeringsregler

En kanot ska flyta vågrät i vattenytan även om den är vattenfylld.

	K-1	K-2	K-4	C-1	C-2	C-2 turist
Max längd i cm	520	650	1100	520	650	565
Min. bredd i cm	-	-	-	-	-	14,3 % av längden
Minimivikt i kg	8	12	30	10	14	25

### 3 §. Mätning

Längden ska mätas mellan för- och akterstävorna på det stället, där de är längst ifrån varandra. Bredden ska mätas på kanotens bredaste ställe, undantag görs i långfärdsjakklassen där fastställd bredd ska finnas i vattenlinjen enligt 3 §.

### 4 §. Vägning

I kajakens vikt får monterad roderanordning och sits ingå. I canadensarens vikt får trall med stödanordningar samt vindskydd ingå. Speciella flytkuddar för att kanoten ska flyta får ingå i vikten. Andra lösa delar i såväl kajak som canadensare ska tas bort före vägning, särskild vikt för att kanoten ska hålla reglementsenslig vikt är naturligtvis undantagen. I långfärdsjakklasserna får säkerhetsutrustning ingå i vikten enligt 3 §.

### 5 §. Kontroll

Startande är ansvarig för att kanoten är reglementsenslig och att den personliga utrustningen följer reglerna. Vid allmän tävling bör stickprovskontroll av kanotens mått, vikt och flytförmåga förekomma. Startande ska bära flytväst om arrangör så beslutar. För ungdomar och juniorer upp till och med det år de fyller 18 år samt i master-, långfärdsjak- och motionsklass är det alltid obligatoriskt. Om tävlingsarrangören så bestämmer ska tävlande dessutom vara utrustade med annan specificerad säkerhetsutrustning.

### 6 §. Konstruktion

Om kajaks och canadensares konstruktion gäller:

Kanotens skrov ska ha konvex form i alla tvärsektioner och längsgående konstruktionslinjer, linjerna ska vara obrutna. Skrovet får inte behandlas med eller tillföras medel som ger den tävlande en osportslig fördel.

Däcket får inte vara högre än högsta punkten, mätt horisontellt, på den första sittbrunnssargens framkant.

I både tävlings- och motionsklassen får manuellt manövrerad läns pump användas. Läns pump som bryter skrovet är inte tillåten. Elektriskt drivna pumpar får användas bara när arrangören begär det av säkerhetsskäl.

Inga tekniska hjälpmedel får förekomma som underlättar förflyttning på land. Undantag får göras i motionsklassen och C-2 turist.

Löstagbart kapell får användas.

Förbundsstyrelsen får, när särskilda skäl föreligger, medge undantag från dessa regler.

**a) Kajak**

Alla konstruktionssätt och byggnadsmaterial är tillåtna. En rörlig styranordning får monteras. Om rodret är monterat på akterstäv, får roderbladets tjocklek vid K-1 och K-2 inte överstiga 10 mm.

**b) Canadensare**

Alla konstruktionssätt och byggnadsmaterial är tillåtna, dock måste canadensare byggas symmetriskt efter sin längdaxel. Eventuell köl får inte överstiga 30 mm och den måste sträcka sig över hela längden på canadensaren. Styrbart roder eller annan anordning som påverkar kursen får inte användas. C-1 får vara helt öppen eller däckad högst 150 cm från fören och 75 cm från aktern räknat från den yttersta spetsen av fören eller aktern till mest avlägsna punkt av respektive för- eller akterdäck. C-2 får vara helt öppen. Öppningens längd ska vara minst 295 cm.

**c) C-2 turist**

Maximal längd 565 cm, bredden ska vara minst 14,3 % av längden och ska mätas högst 30 cm från mitten av kanoten och max 10 cm från botten. Förstäv ska vara minst 35 cm hög och övriga delar av kanoten minst 28 cm höga. Vikten ska vara minst 25 kg, fast monterad kärva får räknas in i vikten. Kanotens skrov ska ha konvex form i alla tvärsnitt och längsgående konstruktionslinjer under vattenlinjen, dock kan kölar finnas om det inte på något sätt påverkar kanotens kurs i sidled.

**7 §. Framdrivning**

Kajak får under tävling framdrivas med tvåbladig paddel och canadensare endast med enbladig paddel. Fast anordning för paddel är inte tillåten. C-2 turistcanadensare ska paddlas sittande.

**8 §. Klassificeringsreglerna ska uppfyllas**

Fullföljer tävlande lopp med kanot, som inte uppfyller Förbundets klassificeringsregler, ska han/hon diskvalificeras från loppet. Om en kanot valts ut, efter ett lopp, till stickprovskontroll ska den utan dröjsmål tas till vägning, mätning och kontroll av säkerhetsutrustningen.

**2 kapitlet Tävlingsklasser, banor och distanser****1 §. Tävlingsklasser**

Maratontävlingar arrangeras för båda könen i alla åldersklasser i K-1, K-2, K-4, C-1, C-2 och långfärdskajakklasser. Mixade par är tillåtna.

Motionsklass, se de Allmänna tävlingsreglerna (ATR) 3 kapitlet 1 § B Motionsklass.

Arrangören bestämmer vilka klasser som genomförs och kan vid behov ställa högre krav på säkerhet än vad som anges i dessa regler och i ATR.

**2 §. Banor**

En maratonbana kan vara av olika typ enligt nedanstående specifikation:

- a) Bana som är förlagd till älv eller å med eller utan hinder.
- b) Bana som är förlagd till öppna vatten.
- c) Alla kombinationer av ovanstående.

Banan bör innehålla ett begränsat antal lyft, dock minst två stycken. Tävling kan genomföras i en eller flera etapper över en eller flera dagar. Det slutliga resultatet ska baseras på den totala tiden.

ICF rekommenderar att banan vid mästerskap läggs som en rundbana med start, lyft och målgång belägna i samma område. De internationella reglernas rekommendation, 7 varv för H22, 6 varv för D22 och H22 C-klasserna samt 5 varv för juniorerna och C-klasserna D22 kan ses som en riktlinje. Gällande sträckor se under Allmänna tävlingsregler 4 kap 1§.

Shorttrack använder en rundbana med lyft varje varv. Start, mål och lyft kan med fördel vara på samma ställe. En spurtraka in mot mål om ca 200m ska finnas.

### **3 §. Banans markering**

Start och mållinje ska vara markerade och begränsade med vardera 2 rektangulära röda flaggor.

Om antalet startande är stort bör startlinjen sektioneras för att underlätta för de tävlande att hitta sin plats på startlinjen. En markering (ex boj) för var tionde kanotist, eller tätare rekommenderas.

Bärningar ska markeras med rektangulär diagonalt delad flagga, med den ena halvan i rött och den andra halvan i gult.

Vändningsboj eller boj för markering av riktningsförändring ska markeras med en gul eller röd boj. Om kanotisten ska passera den med höger sida av kanoten mot bojen ska den vara gul. Om kanotisten ska passera den med vänster sida av kanoten mot bojen ska den vara röd.

### **4 §. Distanser**

Längden på en maratonbanan ska vara:

Herrar seniorer - minimum 20 km. Ingen övre gräns.

Damer seniorer, damer och herrar juniorer, masterklasserna och mixed, samtliga klasser - minimum 15 km. Ingen övre gräns.

Flickor och pojkar ungdom ingen undre gräns.

Korta banor för maraton med eller utan bärning kan genomföras.

Shorttrack bör ha varv som är ca 700m och med ett lyft per varv. Lyften rekommenderas vara 40-80 meter. H/D18 och äldre kör 3 varv, H/D16 kör 2varv och D/H 14 kör 1 varv.

## **3 kapitlet Anmälan till och händelser före tävling**

### **1 §. Anmälan**

Förutom det som stadgas i Allmänna Tävlingsregler 1 kapitlet 6 § gäller att namn på deltagare i enmanskanot och tvåmanskanot ska anges. Namn på deltagare i fyrmanskanot lämnas senast vid lagledarträffen för tävlingsdagen.

### **2 §. Utbyte av deltagare**

Förutom det som stadgas i Allmänna Tävlingsregler 1 kapitlet 8 § har förening rätt att, via skriftlig anmälan till tävlingsledningen, i besättningslopp intill en timme före start ersätta namngiven deltagare, i tvåmanskanot dock endast en deltagare och i fyrmanskanot högst två deltagare.

Ersättaren ska äga rätt att tävla i den aktuella klassen. Ersättaren kan även väljas ur annan besättning som anmälts på sträckan. Uppkomna vakanser pga omflyttning får fyllas. Ersättare får endast flyttas från lägre till högre rankad kanot. Den ersatte får inte återinsättas i besättningen i eventuellt kommande etapp.

### **3 §. Tävlings-PM**

Arrangör av maratontävling ska tillhandahålla skriftliga instruktioner minst fem timmar innan start. Instruktionen ska omfatta följande punkter:

- a) Säkerhetsföreskrifter och krav på säkerhetsutrustning, utöver de minikrav som finns angivna i Allmänna tävlingsregler och dessa tävlings tekniska regler, ska anges i inbjudan och finnas med i tävlings-PM.
- b) Starttider.
- c) Startnummer.
- d) Startlinje.
- e) Banans sträckning och markering, vändningsbojarnas utseende och placering.
- f) Mållinje.
- g) Lagledarträff.
- h) Övrig relevant information

#### **4 §. Lagledarträff**

Arrangör ska anordna ett möte med de deltagande föreningarnas lagledare senast en timme innan dagens tävlingar börjar.

#### **5 §. Klubbdräkt**

Dräkt och väst får skilja sig något åt om det inte finns identiska att köpa i handeln. I samma kanot ska alla ha samma typ av tävlingsdräkt. Även kläder synliga under tävlingsdräkten bör vara av samma färg och form. Vid prisutdelning förutsätts de tävlande vara iförda klubbdräkt. Se även allmänna tävlingsregler 1 kapitlet 11§.

Gäller inte i motionsklass.

#### **6 §. Startnummer**

Samtliga kanoter/kanotister ska bära nummer enligt arrangörens anvisningar. Tävlingens namn och sponsorerens namn kan finnas tillsammans med det personliga numret.

### **4 kapitlet Genomförande av tävling**

#### **1 §. Deltagande**

Tävlande deltar på egen risk och ska följa gällande sjövägsregler. Varken Förbundet eller arrangören kan göras ansvarig för skador som inträffar under en kanotmaratontävling.

#### **2 §. Starten**

Tävlande som inte följer tävlingsarrangörens säkerhetsanvisningar får inte starta.

Kanotist ska befinna sig på startlinjen vid föreskriven tid för start som angetts i programmet. Startkommando ska ges även om någon kanotist inte befinner sig på startlinjen.

Vid starten får kanoternas förstävar inte ligga framför startlinjen och inte vara i rörelse framåt. Startkommando är ordet "ready" åtföljt av skott med startpistol. Startskottet kan ersättas med ordet "go" eller en ljudsignal. Om tävlande överskrider startlinjen eller startar paddlandet före startsignalen har han/hon gjort en felaktig start.

Tävlande som gör en felaktig start ska tilldelas en varning. En andra varning resulterar i 30 sekunders tidstillägg. En tredje varning innebär diskvalifikation. En diskvalificerad deltagare måste lämna startlinjen omedelbart.

Om kanotist tilldelas ett 30 sekunders tillägg ska lagledare omgående informeras och de tävlande ska om möjligt informeras vid nästa kontrollpunkt.

### 3 §. Alternativa startmetoder och etappstart

Vid alla tillfällen där det är möjligt ska starten ske på öppet vatten. Om det inte är möjligt kan något av följande alternativ användas:

- a) "Le Mans start" där kanoterna placeras på en linje på land. Kanotisterna får inte hindra varandra under löpningen fram till kanoterna.
- b) "Klungstart" där kanotisterna placeras i grupper efter varandra efter tidigare tävlingsresultat.

Flygande start får användas om det endast finns strömmande vatten vid starten. Startern ska se till att linjen är så rak som möjligt så att ingen får en orättvis fördel i starten. Om någon tjuvstartar får hon/han direkt 30 sekunders tidslägg.

Är inga av ovanstående startsystem tillämpbara kan kanotmaratontävling genomföras med "intervallstart". Startern informerar de tävlande när det är 5, 2, 1 minut och 10 sekunder kvar till start. Om kanotisten börjar paddla före kommandot 10 sekunder kvar kallas kanotisten tillbaka till startlinjen och den tidsfördröjning som uppstår belastar kanotisten fullt ut. Om kanotisten börjar paddla i intervallet mellan 10 sekunder kvar och start utdelas omedelbart ett tidslägg på 30 sekunder.

Det är också möjligt att genomföra kanotmaratontävling med intervallstart i grupp.

Om en kanotmaratontävling är delad i etapper under en dag ska starten ske individuellt eller i grupper vid den andra och följande starter den dagen. Hur starten ska ske beslutas av arrangören.

Information om vilket startsystem som används ska lämnas av tävlingsledningen senast under lagledarträffen.

Sker individuell start ska kanotisterna släppas iväg med samma tidsavstånd som sammanlagt skiljer de tävlande åt.

Sker start i grupp ska kanotisterna startas i grupper som omfattar ett visst tidsintervall som beslutas av tävlingsledningen.

Genomförs kanotmaratontävling under flera dagar kan omstart under andra och eventuellt följande dagar ske med vilken startmetod som helst som angivits ovan.

### 4 §. På banan

Överledaren eller bandomaren får genom ljudsignal avbryta ett korrekt startat lopp om oförutsedda hinder uppstår.

### Säkerhet

Tävlande som bryter mot säkerhetsföreskrifter under loppet ska diskvalificeras.

Kanotmaratontävlingar kan försätta de tävlande i farliga situationer. Det är nödvändigt att tävlande som ser kanotist i en nödsituation sätter in alla krafter för att undsätta den nödställda. Om tävlande inte följer denna regel kan han/hon diskvalificeras.

### Pace

Det är förbjudet att under loppet ta hjälp eller få s.k. "pace" (draghjälp från kanot eller båt som inte deltar i loppet). Även kommunikation med den tävlande vid färd på sidan av tävlingsbanan, liksom all instruktion som ges via radiokommunikation eller liknande är förbjuden. Överträdelse innebär att kanotisten diskas.

### **Vändningar**

Om en kanotmaratontävling genomförs på en bana med vändboj ska denna passeras motsols om inte annat anvisas.

### **Omkörning**

Vid omkörning är det inte tillåtet för den omkörande att paddla så nära den som passeras att denne hindras. Å andra sidan får den omkörde inte hindra den omkörande.

I en grupp är det alla kanotisters skyldighet att se till att ett tillräckligt avstånd hålls hela tiden till de andra kanotisterna, fasta föremål och bojar så att störning av medtävlarnas paddling undviks. Regeln gäller alla manövrar i en grupp på banan även vid vändningar och bärningar.

### **Kollision**

Det är alltid en kanotists skyldighet att undvika en kollision. Det betraktas som en kollision är en tävlandes kanot rör en medtävlarens kanot eller paddel så att hon/han störs och får en nackdel av händelsen på vattnet eller vid ett lyft. Kanotist som anses ansvarig för en kollision eller för en skada på medtävlarnas utrustning eller avviker från sin kurs på ett omotiverat sätt kan diskvalificeras. Kanotist som medvetet skadar medtävlarens kanot, paddel eller annat materiel ska diskvalificeras. Om den/de kanotister som drabbas anses ha endast en mindre nackdel av incidenten ges den ansvarige kanotisten ett tidstillägg på 30 sekunder. Om det anses att incidenten gett medtävlare en stor osportlig nackdel diskas den felande kanotisten.

Kanotist som inte följer den korrekta kursen (exempelvis missar en vändningsboj) har inte följt reglerna för tävlingen och får ett tidstillägg. Om bandomaren anser att kanotisten fått en fördel ger han 15 sekunders tidstillägg i straff. Om kanotisten fått en stor fördel diskas hon/han.

Om den missade bojen beror på en kollision i gruppen som vänder runt bojen så ska det utredas vem som var den skyldige till kollisionen. Kanotisten som orsakade kollisionen blir diskad.

Kanotisten som missade bojen pga av en annan kanotist felmanöver får inget tidstillägg.

**Nedskräpning**, om en funktionär ser en tävlande kasta en vätskebehållare i vattnet ges ett tidstillägg på 30 sekunder. Beslutet ska konfirmeras av bandomarchefen. Beslutet kan inte överklagas.

**Om en incident inträffar** bör bandomaren förmedla informationen så att den kan utlysas offentligt för att underrätta lagledare, tävlande och åskådare om händelsen.

### **Assistans**

Att ta hjälp från båt eller kanot som inte är med i loppet är förbjudet.

Kanotist får ta hjälp från person eller personer som befinner sig på land så länge det inte hindrar andra tävlande. Sådan hjälp får endast ges i form av "första hjälpen", mattilldelning, drycktilldelning, lagning och tilldelning av utrustning samt nya kläder.

Kanotist måste använda samma kanot under hela tävlingen, den får repareras men inte ersättas. Paddel och övrig utrustning får ersättas eller repareras.

Kapsejsad kanotist får ta hjälp i alla former för att tömma kanoten och återta ställning i sittbrunnen. Den kapsejsade kanotisten får inte på något sätt vinna fördel av det inträffade. Handikappad kanotist kan, efter tillstånd från tävlingsledningen, få hjälp att bära sin kanot under landtransporter. Om andra undantag från reglerna krävs för att den handikappade kanotisten ska kunna genomföra loppet kan dispens lämnas av tävlingsarrangören.

### **Våghängning**

Så kallad "hängning" är endast tillåten inom samma tävlingsklass. Om en kanotist ses hänga på någon i en annan klass får kanotisten en första varning och ett tidstillägg på 30 sekunder. Om den tävlande får en andra varning eller har fått en stor fördel av hängningen diskas kanotisten från tävlingen. Undantag medges då två eller flera klasser startar samtidigt, sådant undantag måste meddelas i tävlingsprogram/PM minst fem timmar före tävlingens start.

Arrangör bör anpassa starttiderna för de olika klasserna så att ovan nämnda problem undviks.

### **Bärning**

a) Vid alla former av bärning av kanot på land under kanotmaratontävlingen ska upptagsplats och iläggsplats markeras tydligt av vardera två rektangulära diagonalt delade flaggor, med den ena halvan i rött och den andra halvan i gult.

Upptagsplats och iläggsplats utmärks med den ena flaggan 100 meter före platsen samt den andra flaggan i direkt anslutning till platsen. Området mellan upptags- och iläggsplats ska vara spärrat område dit inga andra än de tävlande och funktionärerna har tillträde. Det spärrade området bör vara minst så stort att fyra kanoter kan bäras samtidigt i bredd. Vattnet mellan upptags- och iläggsplats är inte tillåtet paddelvatten.

b) Tävlande som gör bärning på någon annan plats än vad som anvisats av arrangörerna ska vid bärningen följa banans sträckning så långt som är möjligt.

c) Vid grundstötning är det tillåtet för tävlande att lämna kanoten och dra den fri till djupare vatten.

d) Under inga förhållanden får en bärning användas av tävlande för att få en kortare eller snabbare bana.

### **Hantering av tidstillägg**

Tidstillägg fastställs av bandomarchefen och kan inte överklagas. Tidstillägget ska genomföras på förberedda platser vid bärningar och övervakas av en funktionär.

Diskning bestäms av tävlingsnämnden och kan överklagas.

### **5 §. Målet**

Målet är uppnått när kanotens förstäv bryter mållinjen. Tävlande som passerar utanför den markerade mållinjen, får omedelbart vända för att avsluta sitt lopp inom föreskrivet område och från rätt håll. Den som trängs utanför målflaggan får frias av tävlingsnämnden.

Den som kapsejsar, innan kanotens förstäv passerar mållinjen, får inte simma i mål.

Tävlande får, sedan han/hon gått i mål, inte passera mållinjen i någondera riktning förrän övriga tävlande avslutat loppet.

Om två eller fler deltagande kanoter passerar mållinjen samtidigt får de samma placering.



## **6 §. Protester**

1. Protest mot anmäld tävlandes eller besättnings deltagande lämnas till tävlingsledningen senast vid lagledarmötet för tävlingsdagen.
2. Protest mot tävlingsdeltagares sätt att genomföra ett tävlingslopp ska avlämnas senast 15 minuter efter det att sista deltagaren gått i mål.
3. Protest som rör annan överträdelse av gällande tävlingsreglerna eller som avser fråga där reglerna inte ger besked, ska avlämnas senast 20 minuter efter att det preliminära protokollet har kungjorts.
4. Protest, som avses i punkterna 2 och 3 ska göras skriftligt till tävlingsnämnden och vara åtföljd av en protestavgift, vars storlek fastställs av förbundsmötet. Avgift krävs för varje protest och av varje protesterande. Avgiften återbetalas, om protesten godkänns. Om protesten inte godkänns lämnas protestavgiften till tävlingsarrangören.
5. Protest avgörs av tävlingsnämnden. När en protest är inlämnad ska de direkt berörda lagledarna informeras. Tävlingsnämndens beslut ska meddelas skriftligt genom riktiga argument till den som lämnat in protesten.
6. Avslås protest, får tävlande genom sin förening inom tio dagar från tävlingsdagen överklaga tävlingsnämndens beslut hos förbundsstyrelsen. Förbundsstyrelsen bör basera sitt utslag på rekommendationer från ansvarig kommitté.
7. Om förbundsstyrelsen avslår överklagandet krävs prövningstillstånd för att Riksidrottsnämnden (RIN) ska pröva förbundsstyrelsens beslut. Se vidare i 6 kapitlet 3§ i RF:s stadgar

## **7 §. Diskvalifikation**

Kanotist som uppträder klandervärt eller direkt bryter mot Svenska Kanotförbundets stadgar och tävlingsregler eller dessa tävlingstekniska regler kan diskvalificeras.

Diskvalifikation beroende på doping, se i Allmänna Tävlings Regler 4kap 1 §

Överledare ska snarast möjligt meddela lagledare för diskvalificerad kanotist att diskningen gjorts. Diskningen ska bekräftas skriftligt med redovisning av skälet till diskningen.

## **8 §. Säkerhetsföreskrifter**

Säkerhetsåtgärder är reglerade i 1 kap 2 §, 3 §, 6 § och 9 §, 2 kap 1 §, 3 kap 3 §, 4 kap 1 §, 2 §, 4 § och 7 § samt i 5 kap 2 § och 3 §.

Samtliga funktionärer har skyldighet se till att de tävlande följer säkerhetsföreskrifterna samt hindra kanotist från att starta eller fullfölja loppet om kanotisten bryter mot säkerhetsföreskrifterna.

## **5 kapitlet Tävlingsorganisation**

### **1 §. Funktionärer**

Följande funktionärer bör finnas vid allmän tävling och ska finnas vid mästerskapstävling: Överledare, Tävlingsledare, Säkerhetschef, Starter(s), Startmedhjälpare, Bandomarchef, Bandomare, Måldomare, Tidtagare, Tävlingssekreterare, Kanotkontrollant, Speaker och Presschef. Om omständigheterna så tillåter kan en person ha två funktioner.

Funktionärerna utses av arrangerande förening utom vid mästerskapstävling då förbunds-/SDF-styrelsen utser överledare enligt Allmänna tävlingsreglerna 4 kapitlet 6 §.

## 2 §. Tävlingsnämnd

Ansvarig för tävlingens genomförande är tävlingsnämnden vilken ska bestå av: Överledaren, tävlingsledaren och säkerhetschefen.

I tävlingsnämndens uppgifter ingår att:

- a) organisera och övervaka tävlingsarrangemanget,
- b) vid dålig väderlek eller andra oförutsedda omständigheter inställa/uppskjuta tävlingen, bestämma ny tid för tävlingen, se även Allmänna tävlingsregler 1 kapitlet 7 §, och utan dröjsmål meddela lagledarna sitt beslut,
- c) behandla protester och lösa konflikter som kan uppstå,
- d) göra en ingående studie av dessa regler, höra berörd funktionär samt vid behov de aktiva inblandade i ärendet innan beslut om diskvalifikation tas.
- e) besluta i ärenden angående diskvalifikation i fall där reglerna anger detta. Tävlingsnämndens beslut ska baseras på Förbundets stadgar, Allmänna tävlingsregler och dessa tävlingstekniska regler. Har nämndens ledamöter olika meningar avgör överledaren frågan.

Tävlingsnämnden kan diskvalificera tävlande om denne uppträder olämpligt och i åthävor eller tal visar ringaktning gentemot funktionärer, medtävlare eller publik.

Vid grövre förseelser kan ärendet vidareanmälas till bestraffning enligt stadgarna 5 kapitlet 4 §.

Om protest stadgas i 4 kapitlet 6 § och om diskvalifikation i 4 kapitlet 7 §.

Vad gäller överklagande se 4 kapitlet 6§ punkt 6 och 7.

## 3 §. Funktionärernas uppdrag

**Överledaren**, som är ordförande i tävlingsnämnden, ska besluta i alla ärenden som dyker upp under tävlingen och som inte behandlas i dessa regler.

**Tävlingsledaren** är ansvarig för förberedelserna och organisationen av tävlingen. TL ska förbereda en lämplig plats för dopingkontroll. Det är viktigt att dopingkontrollanter som även kan dyka upp oanmälda ges bra förutsättningar att genomföra sitt viktiga arbete.

**Säkerhetschefen** är ansvarig för alla säkerhetsarrangemang i samband med tävlingen såväl på vattnet som på land. I tävlingsnämnden ska säkerhetschefen göra överledaren och tävlingsledaren medvetna om vilka åtgärder som behöver vidtas för att få hög säkerhet. Hon/han måste ha nödvändig säkerhetsutrustning tillgänglig samt utrustning för första hjälpen. Kommunikation mellan SC och dennes medhjälpare måste säkerställas. SC ska även ha tagit del av det säkerhetskompedium som ingår i "Anvisningar för tävlingsarrangörer".

**Startern** är ensam ansvarig för alla frågor rörande starten. Startern ensam beslutar i fråga om tjuvstart, varning, tidstillägg och diskvalifikation i samband med starten. Startern ansvarar för att startpistol/startsignal fungerar. Startern ska följa någon av de startprocedurer som angetts i dessa regler. Starterns beslut kan inte överklagas.

**Startmedhjälpare** är ansvarig för att kanoterna kommer till startlinjen med minsta möjliga fördröjning och ska kontrollera att kanotisterna såväl som kanoterna följer säkerhetsföreskrifterna. Kontrollera att kanoterna är märkta om tävlingsledningen beslutat så. Startmedhjälpare ansvarar även för kontroll av banplacering, nummerlapp, tävlingsdräkt mm.

**Bandomarchefen** (BDC) ska se till att dessa regler tillämpas till fullo ute på banan. Till sin hjälp har BDC bandomare. Om någon bryter mot reglerna ska bandomarna omedelbart rapportera det inträffade till BDC. BDC rapporterar relevant information vidare till överledaren som i sin tur ska handlägga ärendet i tävlingsnämnden. BDC ansvarar för att det finns bandomare utefter banan som kan fullfölja bandomarnas uppgifter.

Om omständigheterna så kräver ska bandomaren organisera avprickning av de tävlande utefter banan.

**Måldomare** beslutar i fråga om vilken ordning som de tävlande passerar mållinjen. Måldomarna ska vara placerade i mållinjens förlängning och ens med mållinjen. Är måldomarna oense om en tävlandes placering ska omröstning ske med enkel majoritet. Skulle röstetalet bli lika har måldomarchefen utslagsröst. Måldomarnas beslut kan inte överklagas.

**Tidtagarna** ska mäta den tid en tävlande tillryggalägger utefter banan. Före tävlingen ska chefstidtagaren försäkra sig om att samtliga klockor, som ska användas, fungerar tillfredsställande. Tidtagare ska snarast möjligt delge tävlingssekreteraren de officiella tiderna.

**Tävlingssekreteraren** är ansvarig för resultat och resultatlistor. Tävlingssekreteraren ska noggrant följa ett protestärende och om så beslutas göra ändringar i resultatlistan till följd av protesten. Tävlingssekreteraren ska snarast möjligt ge presschefen information och resultat samt skicka kompletta resultatlistor till SKF.

**Kanotkontrollanten** ska kontrollera att de tävlandes kanoter och övrigt material stämmer med dessa regler. Efter kontroll ska kanoten märkas om tävlingsledningen bestämt det. Uppfyller kanoten inte fastställda krav får den inte användas av den tävlande.

**Speakern** ska annonsera varje start, startordning och referera tävlingen. Efter tävlingens slut ska speakern kungöra resultatet.

**Presschefen** ska förse massmedia med material av intresse före, under och efter tävlingen. Presschefen har rätt att, från samtliga funktionärer så skyndsamt som möjligt, få den information han/hon frågat efter.