

Diarienummer I2020/02471

YTTRANDE

Transportstyrelsens Promemoria Förarbevis för vattenskoter

Infrastrukturdepartementet Rättssekretariatet Per Håvik
Transportmarknadsenheten Kansliråd Monika Przedpelska Öström

i.remissvar@regeringskansliet.se

kopia: monika.przedpelska-ostrom@regeringskansliet.se

Sammanfattning:

Vi instämmer i att införande av förarbevis för framförande av vattenskoter behövs.

Vi tycker att de förslag som ligger är väl avvägda men vill att transportstyrelsen överväger att införa de förslag Havs- och vattenmyndigheten fört fram om krav på höghastighetsbevis för framförande av fritidsfartyg som kan uppnå hastigheter om 35 knop eller mer.

Flytväst nämns under teori dag 1 i utbildningsbilagan. Vi anser att det finns skäl att reflektera om frågan ska ges större utrymme.

Vi anser att:

Vi instämmer i att införande av förarbevis för framförande av vattenskoter behövs. Vi anser att de övergångsbestämmelser som föreslås är rimliga. Vi har inga synpunkter på de förslag som finns till mandat för myndigheter att se till att reglerna efterföljs och deras möjlighet att dra in förarbevis etc.

Vi har heller inga synpunkter på utbildningen utan tycker att de rubriker som finns och det övergripande målet som beskrivs som *"säkerställa att den som har ett förarbevis för vattenskoter har tillräcklig kunskap och färdighet att framföra en vattenskoter på ett betryggande sätt med särskild vikt på säkerhet och hänsyn till miljö och naturliv"* är bra. Även markeringen att kunskap om allemansrätten och särskilt utsatta områden bör ingå i utbildningen och att manövrering och körteknik har *"fokus på risk- och situationsmedvetenhet vid framförandet av vattenskotern"*, är bra.

Vi anser att Transportstyrelsen ska överväga att införa en hastighetsgräns för de vattenskotrar som ska omfattas av förarbeviset. Vi anser att Havs- och vattenmyndigheten förslag att det skulle införas krav på höghastighetsbevis för framförande av fritidsfartyg som kan uppnå hastigheter om 35 knop eller mer är intressant och bör utredas.

Även den föreslagna regleringen av uthyrnings- och utlåningsverksamheten ser vi positivt på.

I grunden ser vi framför oss att vi alla ska kunna samsas på våra vatten och att hänsyn ska ske mellan olika farkoster och gentemot naturen. Tyvärr har vattenskotrar orsakat incidenter. Deras låga krav på djup gör att det varit problem även nära land och på mindre vattendrag. Vi tror att utbildning är effektivt och står därför helt bakom förslaget på förarbevis. Det innebär förhoppningsvis att vi får en bra samverkan mellan alla farkoster som finns på våra vatten.

Svaret på remissen har behandlats och beslutats gemensamt av Friluftsförbundet, Scouterna, Svenska Kanotförbundet och Svenska roddförbundet.

Lars Lundström
Generalsekreterare
Friluftsförbundet
Lars.lundstrom@friluftsforamjandet.se

Dag Johansson
Generalsekreterare
Svenska Kanotförbundet
dag.johansson@kanot.com

Joachim Brischewski
Generalsekreterare
Svenska Roddförbundet
Joachim.brischewski@rodd.rf.se

Anna-Karin Hennig
Generalsekreterare
Scouterna
anna-karin.hennig@scouterna.se

Enligt uppdrag

Katinka Ingves
Utvecklare rekreativ paddling och friluftsliv
Svenska Kanotförbundet
katinka.ingves@kanot.com